

Modificación del PTS Ferroviario en Donostialdea

INDICE

AURKIBIDEA

1. ANTECEDENTES, OBJETO Y JUSTIFICACIÓN

1.- AURKIBIDEA, XEDEA ETA JUSTIFIKAZIOA

2. NUEVA NORMATIVA LEGAL DE APLICACIÓN

2.- APLIKATU BEHARREKO LEGEZKO ARAUDI BERRIA

3. PROCEDIMIENTO DE TRAMITACIÓN

3.- IZAPIDETZEKO PROZEDURA

4. DIAGNÓSTICO

4.- DIAGNOSTIKOA

4.1. Red Ferroviaria Existente

4.1.- Lehendik dagoen trenbide-sarea

4.2. Problemas ligados a la operación de servicio

4.2.- Zerbitzua ematearekin lotutako arazoak

4.3. Problemas ligados a la accesibilidad a las estaciones

4.3.- Geltokien irisgarritasunarekin lotutako arazoak

4.4. Problemas ligados al transporte de mercancías

4.4.- Salgaien garraioarekin lotutako arazoak

5. PROPUESTA DE RED FERROVIARIA

5.- TRENBIDE SARERAKO PROPOSAMENA

5.1. Actuaciones incluidas como escenario base

5.1. Hasierako egoeraren arabera sartutako jarduketak

5.2. Actuaciones propuestas

5.2.- Proposatutako jarduketak

5.3. Red ferroviaria de viajeros

5.3.- Bidaiariaren trenbide-sarea

5.4. Red de transporte de mercancías

5.4.- Salgaien garraio-sarea

6. PLANOS DE ORDENACIÓN

6. ANTOLAMENDU PLANOAK

7. PLANOS DE TRAZADO

7. TRAZADURA PLANOAK

EUSKO JAURLARITZA  **GOBIERNO VASCO**

ETXEBIZITZA, HERRI LAN ETA GARRAIO SAILA
Garraio eta Herri Lan Sailburuordetza
Garraio Azpiegitura Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Transportes y Obras Públicas

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE SAREAREN LURRALDEAREN ARLOKO PLANAREN ALDARAZPENA, DONOSTIALDEKO EREMU FUNTZIONALERAKO ETA GIPUZKOAKO BESTE HERRI BATZUETARAKO

MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMUNIDAD AUTONOMA DEL PAIS VASCO PARA EL AREA FUNCIONAL DE DONOSTIALDEA Y OTROS MUNICIPIOS DE GUIPUZCOA.

MODIFICACIONES POSTERIORES A LA APROBACIÓN INICIAL DE 2005 DEL PTS DE LA RED FERROVIARIA DE LA CAPV PARA SU APROBACIÓN INICIAL

2005EAN EAE-KO TRENBIDE SAREAREN LURRALDEAREN ARLOKO PLANARI HASIERAKO ONARPENA EMAN ONDORENGO ALDARAZPENAK, HAISERAKO ONARPENA EMATEKO

Directrices de Ordenación Territorial
(D28/1997, de 11/2) Orientaciones



Plan Territorial sectorial de la red ferroviaria de la CAPV (D41/2001 de 27/2)



Determinaciones
de vinculación
concreta

RED TAV y
AMARA-LUGARITZ



Sugerencias
genéricas

Nuevos Trazados
de ancho ibérico y
métrico



Orientaciones

Mejoras en la Red
Actual

Modificación No Sustancial

No altera determinaciones de vinculación concreta (TAV)

Normativa Ferroviaria

Ley 39/2003 del Sector Ferroviario

Reglamento del Sector Ferroviario RD 2387/2004

Reglas para la elaboración de estudios y proyectos.

Título II

- Capítulo I Disposiciones generales
- Capítulo II Planificación, proyecto y construcción
- Capítulo III Limitaciones de la propiedad

Ausencia de ley autonómica

Normativa Medioambiental

Transcripción estatal de Directivas Europeas sobre Evaluación de Impacto Ambiental de Proy.

Legislación Estatal

Texto Refundido de Evaluación de Impacto Ambiental para proyectos RDL 1/2008

Modificado por Ley 6/2010

Aún vigentes algunos aspectos del Reglamento RD 1131/1988 del derogado RDL 1302/1986

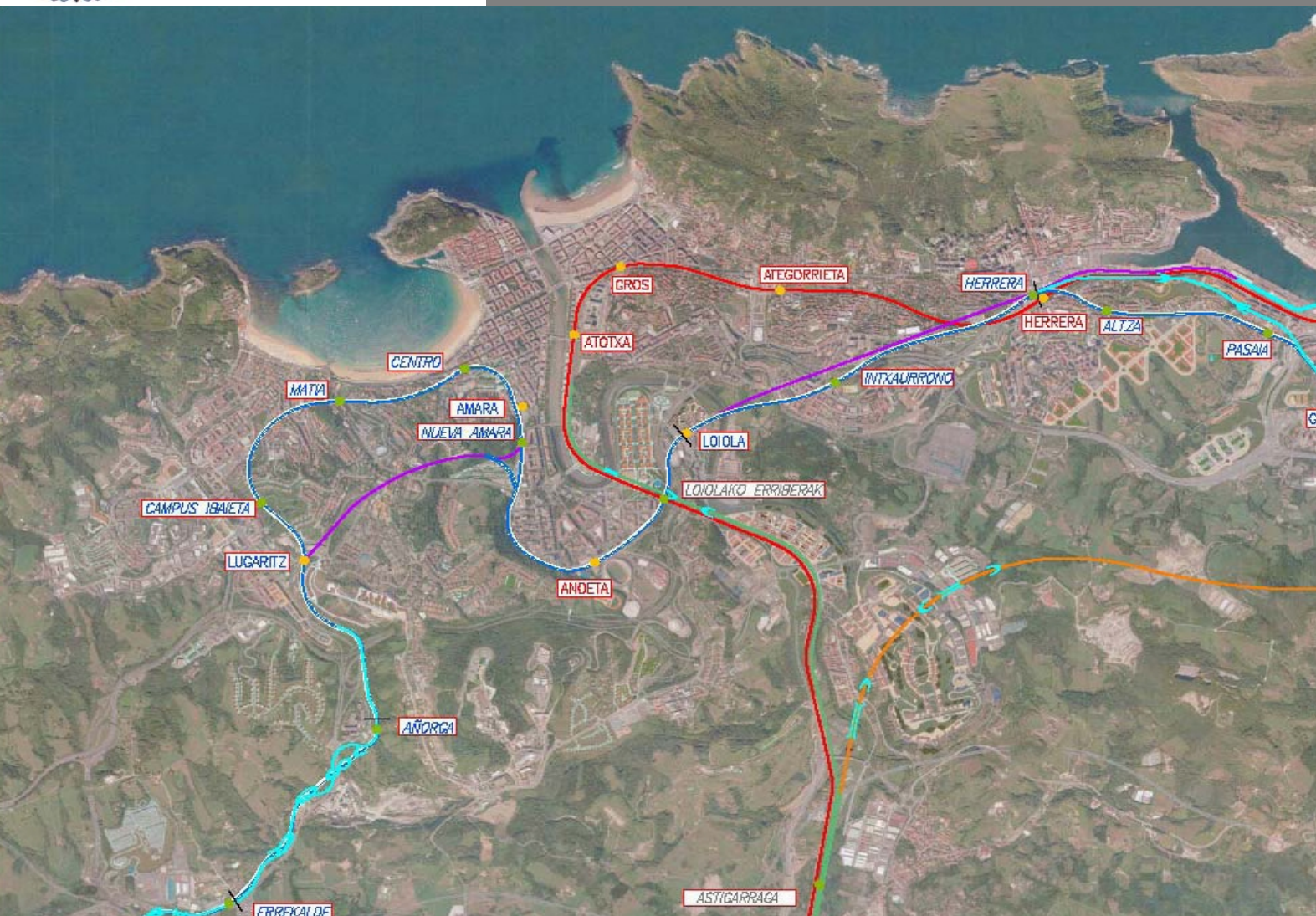
Ley estatal 9/2006 sobre evaluación de los efectos de planes y programas en el medio ambiente.

Legislación CAPV

Decreto 183/2003, procedimiento de Evaluación Conjunta Impacto Ambiental

Ley 3/98 + Decreto 183/2003 modificados por Ley 2/2006 de Suelo y Urbanismo (artículo 97)





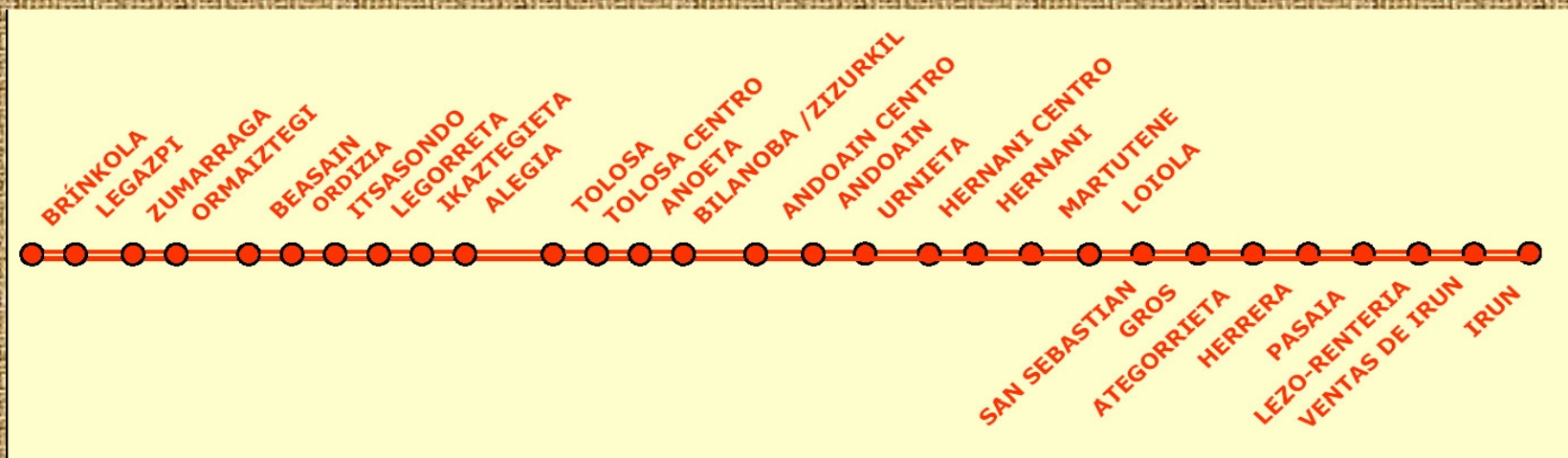
*Para continuar con el mismo procedimiento de aprobación tras el trámite de información pública (paralizado en 2005) se redacta la presente **actualización** que recoge las modificaciones solicitadas por algunos de los alegantes en el tramo de Donostialdea.*

Dada la entidad de estas modificaciones se tramitan las mismas (conjuntamente en las Viceconsejerías de Medio Ambiente y de Planificación Territorial y Aguas) para su aprobación inicial y así posteriormente continuar con el conjunto de actuaciones hasta su aprobación definitiva

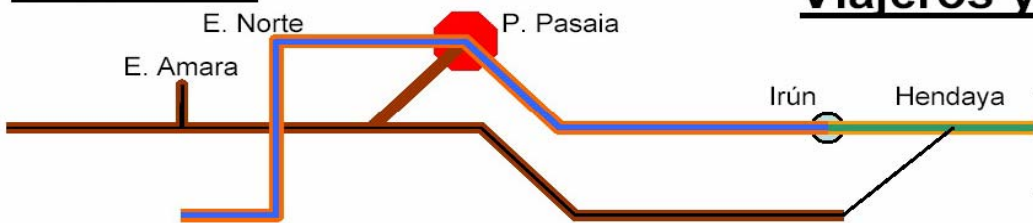
Esquema de Explotación Actual ETS. (ancho métrico)



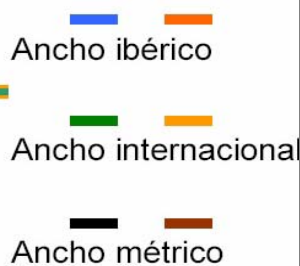
Esquema de Explotación Actual ADIF. (ancho ibérico)



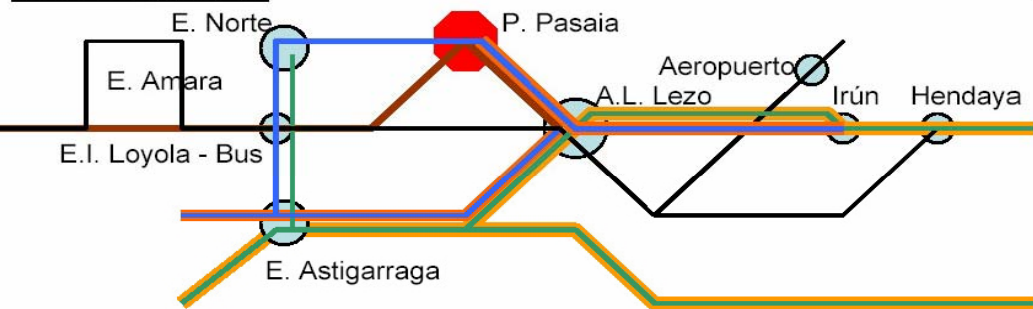
Red Actual



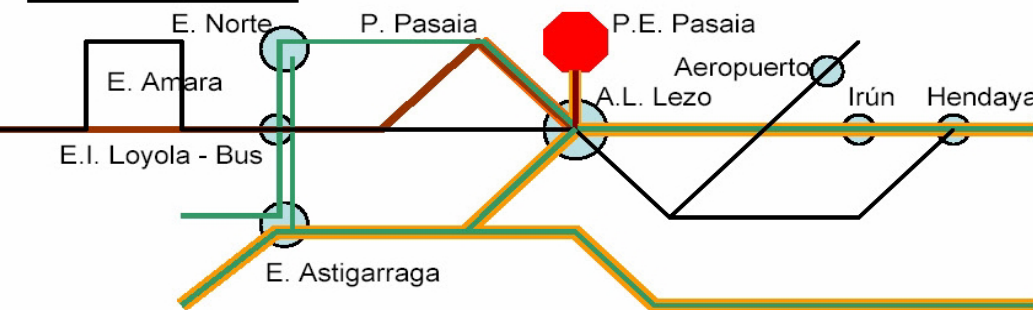
Viajeros y mercancías



Corto plazo



Medio plazo



Problemas Red Ferroviaria

Operación de Servicio

- Trazados antiguos (deficientes)
- Desarrollo nuevas zonas urbanas

Deficiencias:

- ✓ Longitud tramos **vía única**
- ✓ **Efecto barrera** zonas urbanas
- ✓ **Explotación** (ej. Inv. Marcha)
- ✓ Escasa **cobertura urbana**

Tramo Lugaritz – Amara

- *Mejora cobertura e integración*
- *Evita trasbordo*
- *Evita ocupación en superficie*

Accesibilidad a Estaciones

- Distancia entre estaciones ← 1 Km
- Actuaciones para fomento intermodalidad
- Incremento accesibilidad

Transporte de Mercancías

- ✓ Recorridos urbanos de la línea
- ✓ Trazado compartido con viajeros
- Solución: variantes (Loiola -Herrera, Amara,...)



En el **escenario base**, de referencia para la evaluación realizada, se han incluido las siguientes actuaciones en la zona de Zumaia – Hendaya, actualmente en marcha o programadas para inicio inmediato (Contratadas).

Estas realizaciones se establecen como acciones a ejecutar en la modificación de PTS tramitada, pero transcurrido el tiempo ya han sido iniciadas:



Supresión de tres pasos a nivel en el entorno de **Zarautz** (Lakumia y Biriarte)

Desdoblamiento **Lasarte–Errekalde**

Apartadero de Mercancías de **Oikina**.

Talleres y Cocheras de **Araso** (Irún).

Variante de **Aia – Orio** (izquierda)

Variante **Errekalde – Añorga** (abajo)





Variante Loiola - Herrera



Desdoblamiento Fanderia - Oiartzun

Actuaciones Propuestas en red de Viajeros y Mercancías

Desdoblamientos y soterramientos

<15 min. Toda la línea Zumaia – Hendaia

<7,5 min. Lasarte – Oiartzun

Objetivo: “metralización” de la línea

Implantación de nuevas estaciones

Áreas de nuevo desarrollo (Altza)

Áreas no suf. bien atendidas (Universidad)

3 Estaciones centro San Sebastián

Nuevas estac. ADIF (Arragua, Intxuarrondo)

Acceso al Puerto de Pasaia

Nuevo trazado ETS Herrera – Lezo para mercancías

By-pass mercancías ADIF Astigarraga – Lezo

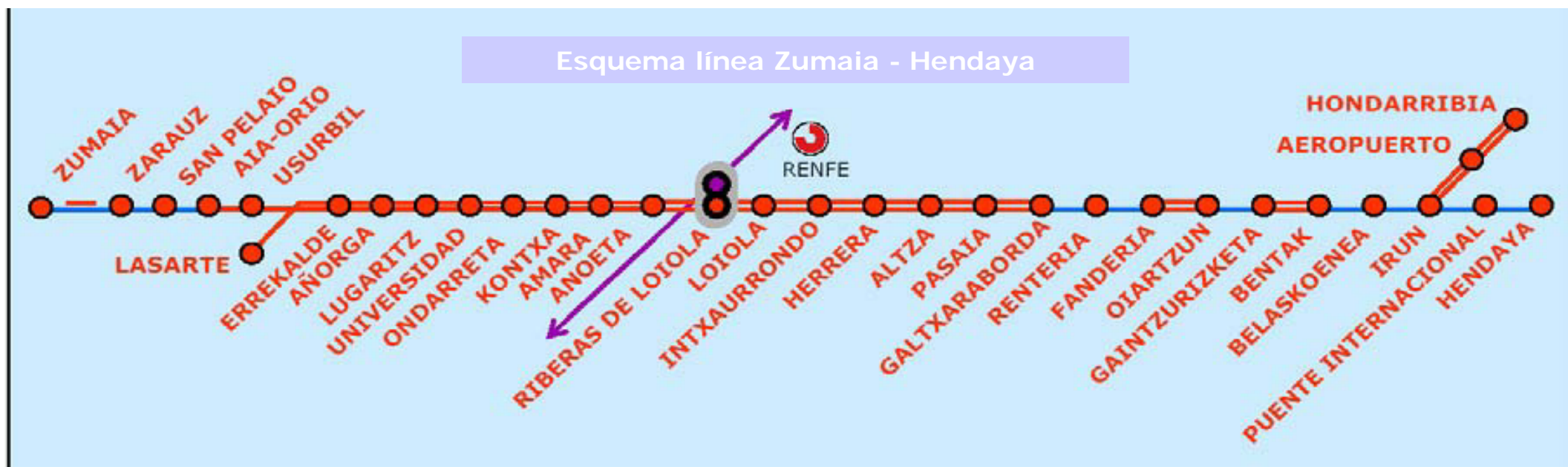
Acceso al puerto exterior desde área logística de.
Gaintzurizketa

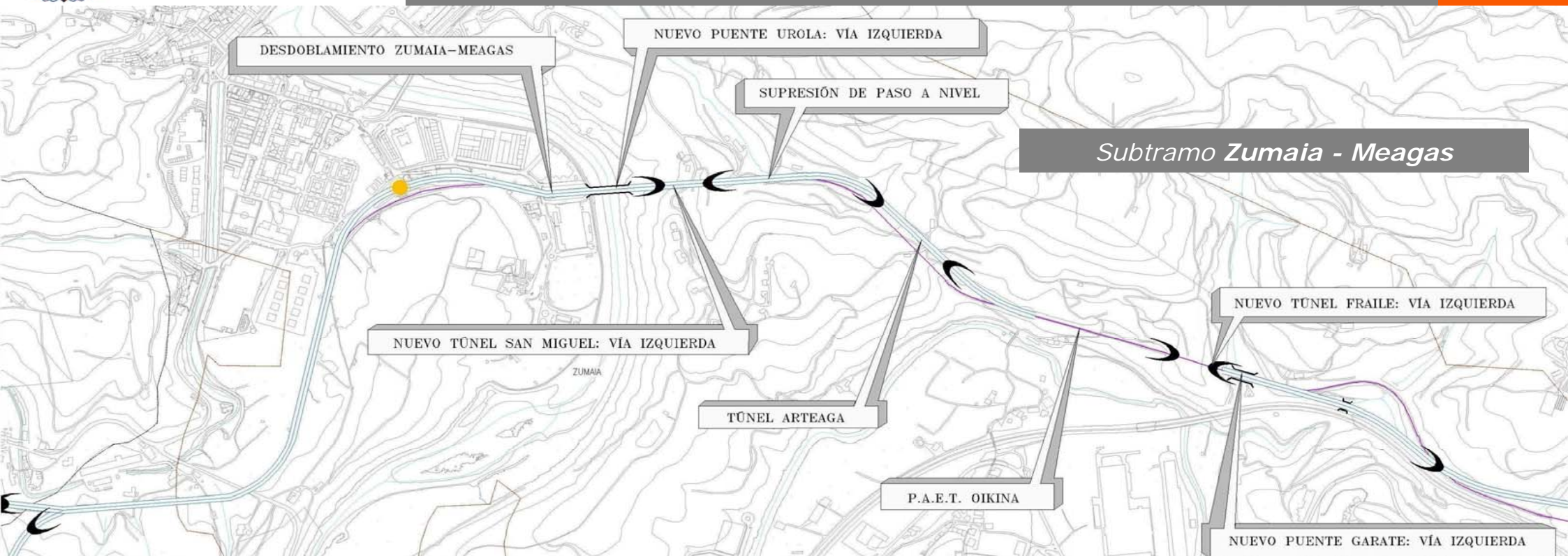
Separación de tráfico de pasajeros y mercancías

- Centro de San Sebastián
- Altza, Pasaia
- Renteria

Mejora de la intermodalidad

- Astigarraga, Riberas de Loiola





Tramo Zumaia – Zarautz.

Subtramo Zumaia – Meagas

4 Túneles

- ✓ San Miguel
- ✓ Arteaga
- ✓ Fraile
- ✓ Meagas

2 Viaductos

- ✓ Urola
- ✓ Gárate

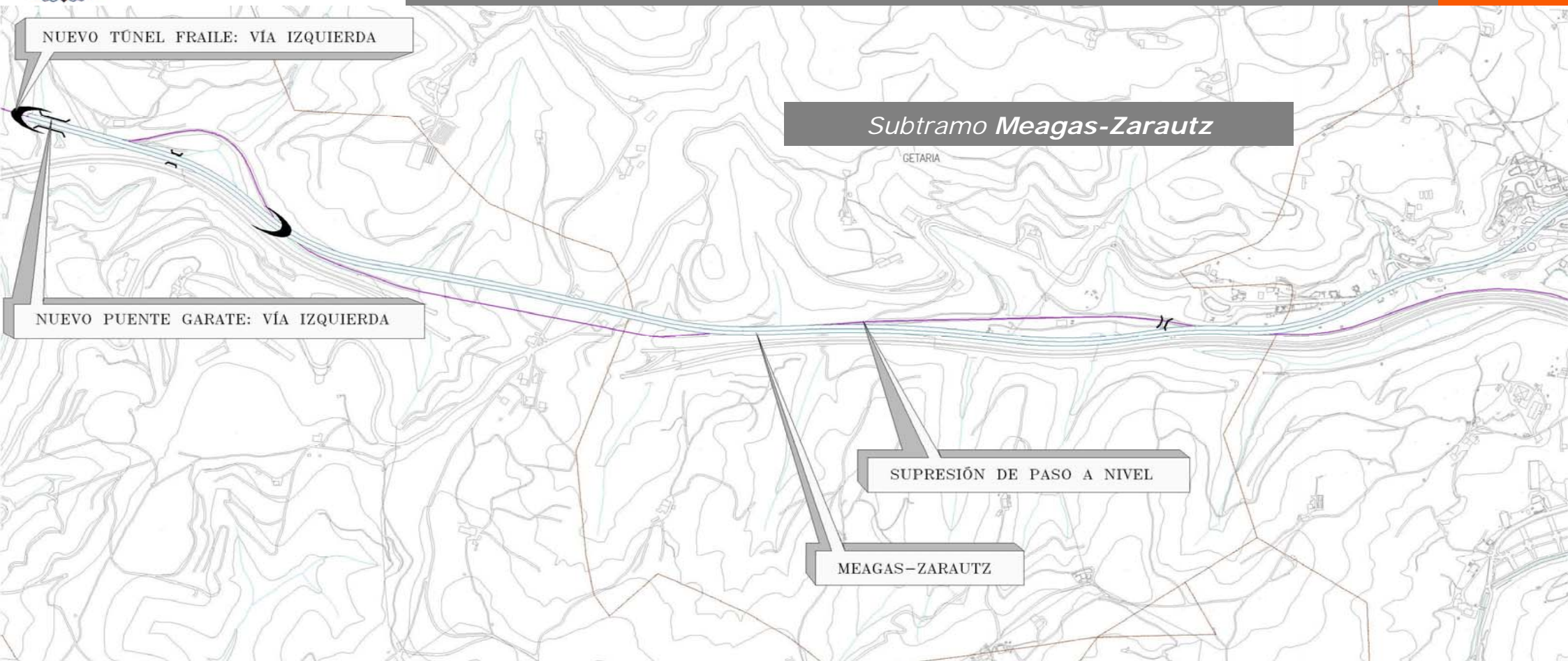
Trazado actual muy sinuoso

Desdoblamiento completo

Túnel actual Arteaga para mercancías

Ejecución de un **P.A.E.T en Oikina**

- ✓ Reducción de **longitud**: 74 m
- ✓ Reducción de **tiempo** : 1,14 min.



Tramo Zumaia – Zarautz.

Subtramo Meagas -Zarautz

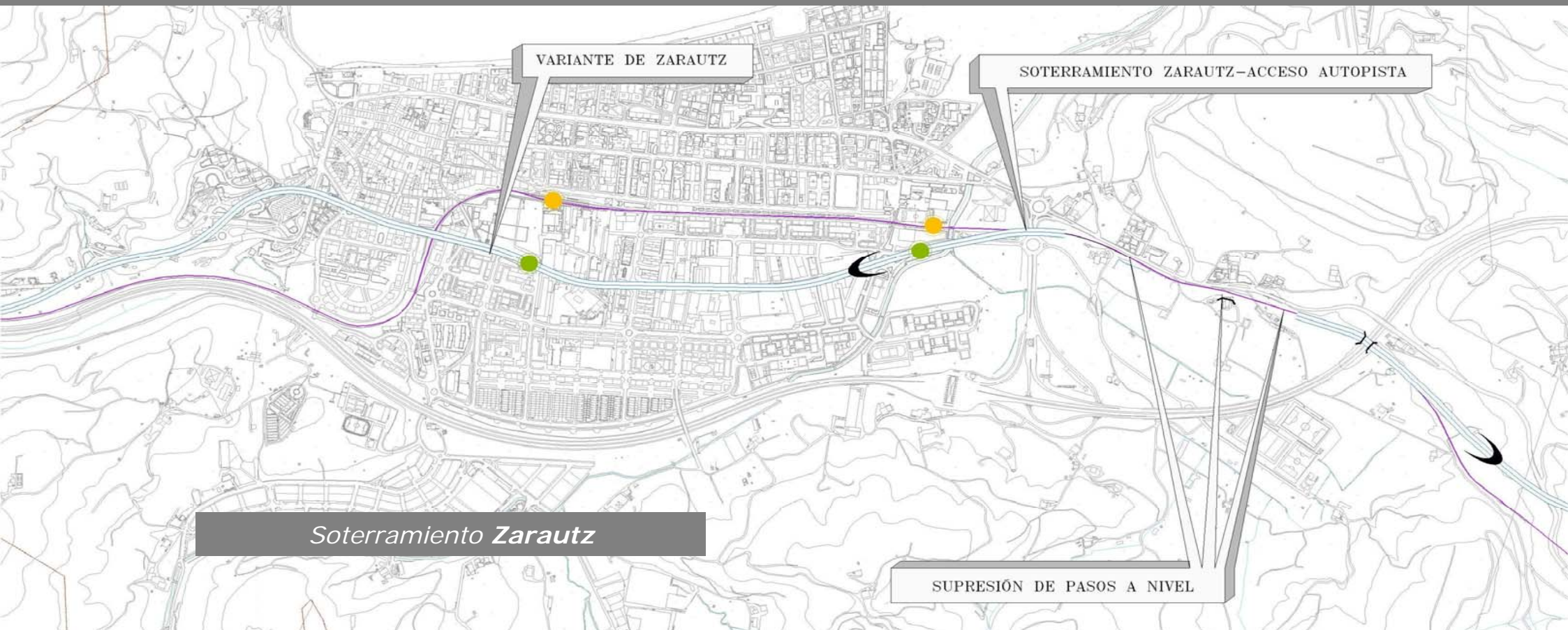
Supresión paso a nivel

(P.k .83+000)

Obras de drenaje transversal

Trazado actual menos sinuoso que el Zumaia -
Meagas

Desdoblamiento completo

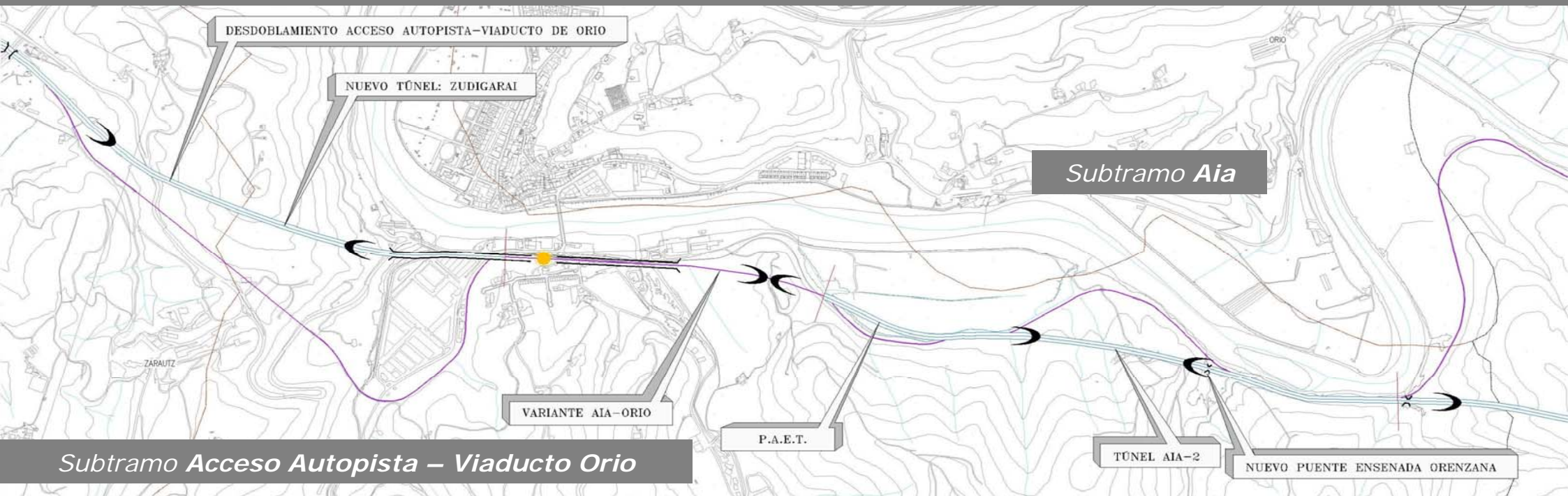


Soterramiento en Zarautz.

Nueva Estación subterránea en **Zarautz**
Nuevo apeadero **San Pelaio**

Variante subterránea

Eliminación del efecto barrera actual
Oportunidad para reordenación suelo vacante



Tramo Zarautz - Amara

Subtramo Acceso Autopista – Viaducto Orio

Línea actual. Radios <200 m.

Nuevo Túnel Zudigarai

Nuevo Viaducto sobre N-634

- ✓ Reducción de **longitud**: 598 m
- ✓ Reducción de **tiempo** : 2,50 min.

Subtramo Aia

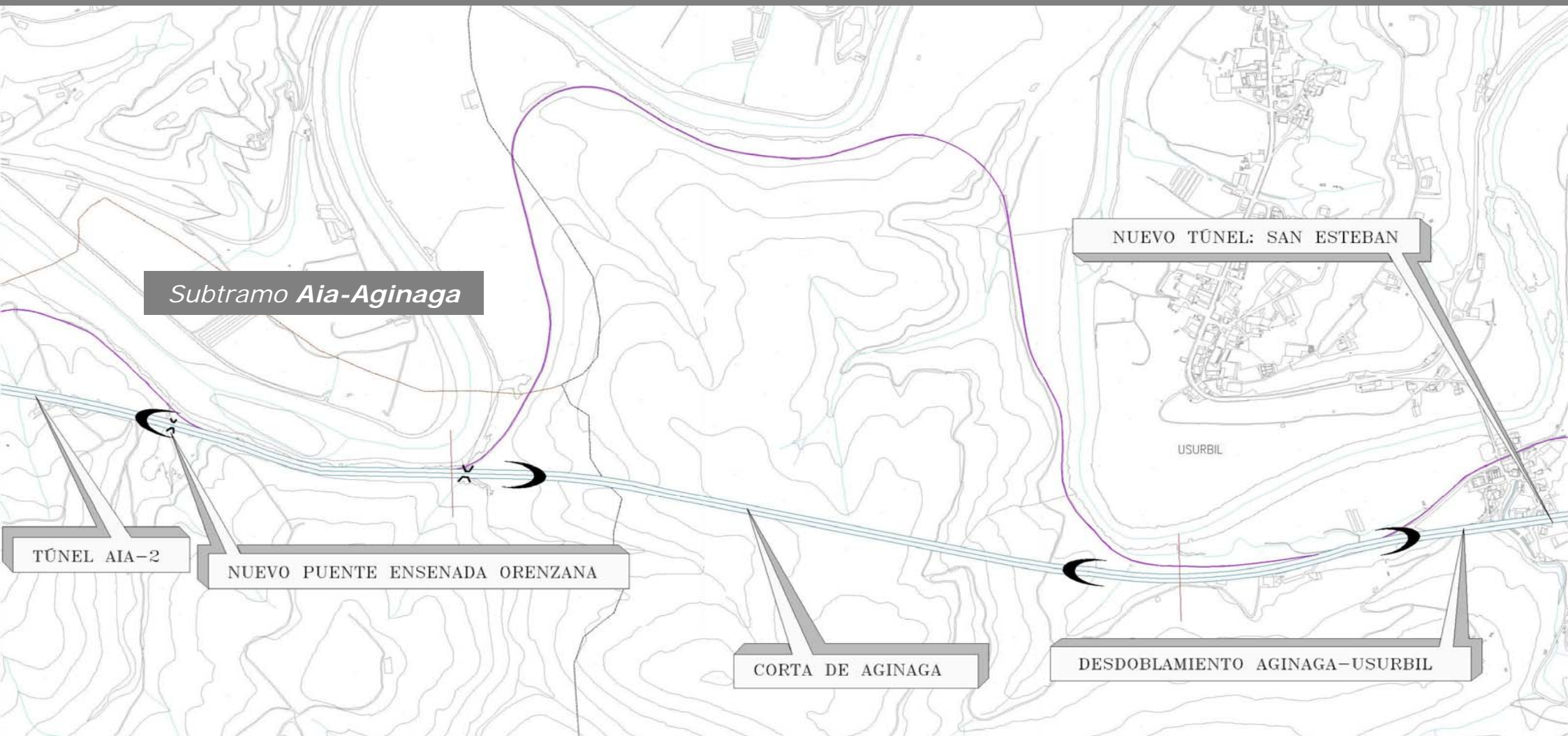
Túnel Aia –1 en ejecución

Nuevo Túnel Aia-2

Nuevo puente sobre ensenada Orenzana

Nuevo P.A.E.T. (zona entre túneles)

- ✓ Reducción de **longitud**: 170m
- ✓ Reducción de **tiempo** : 1,13 min.



Tramo Zarautz - Amara

Subtramo Aia - Aginaga

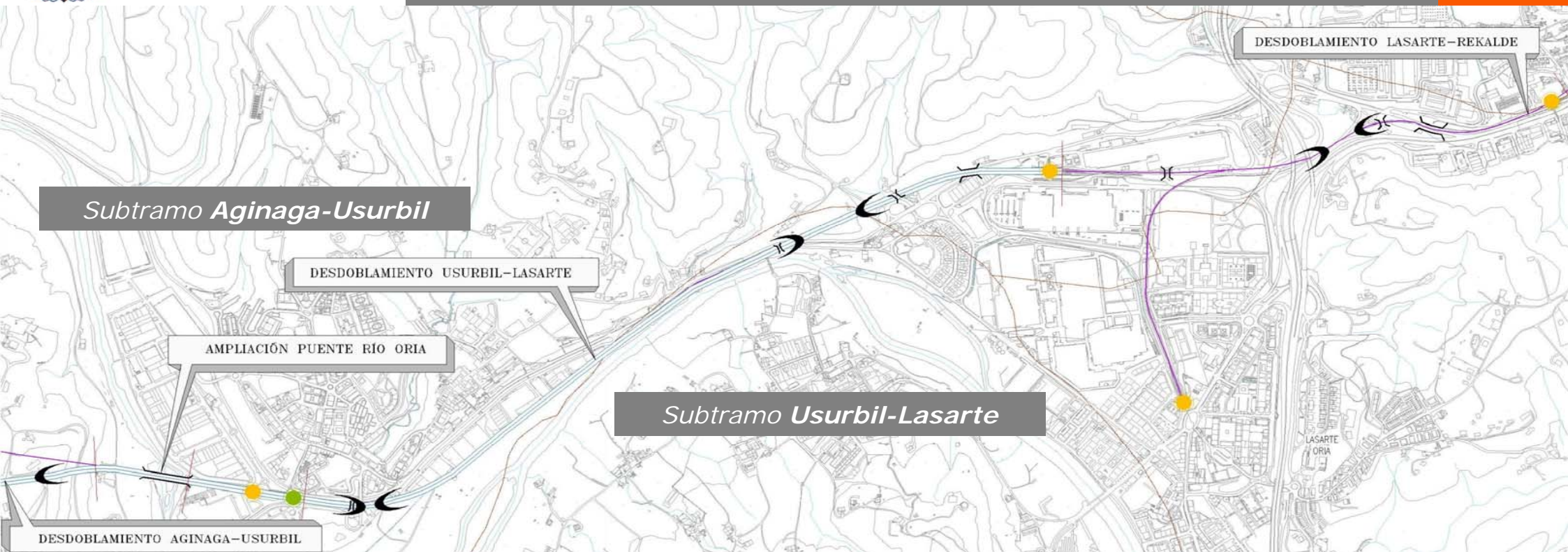
Nuevo puente ensenada Olabarrieta

Nuevo túnel. Corta de Aginaga

Trazado actual sinuoso (11 curvas $R < 250\text{m}$) $R_{\text{max}} = 385\text{ m}$.

450 metros iniciales sobre traza actual

- ✓ Reducción de **longitud**: 1500 m
- ✓ Reducción de **tiempo** : 4,18 min.



Tramo Zarautz - Amara

Subtramo Aginaga - Usurbil

Variante al sur de la actual

Nuevo Túnel San Esteban

Ampliación Puente Río Oria

Se evita paso por Txokoalde

Eliminación 2 Pasos a Nivel

✓ Illumbe 20

✓ Torrekua

Subtramo Usurbil - Lasarte

2 Túneles

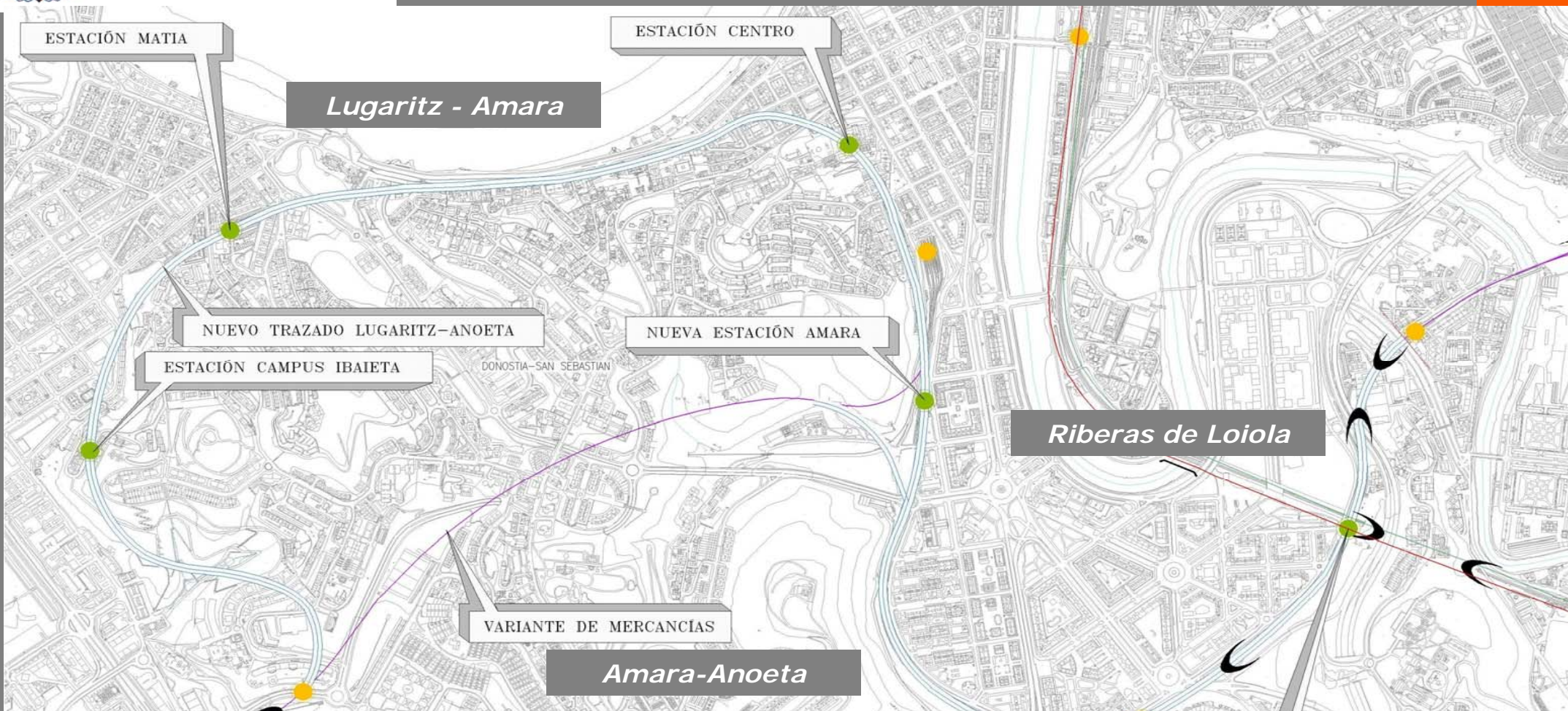
✓ Bizkarre

✓ Txikierdi

4 Pasos superiores

Eliminación de 4 P.N.

Nuevo P.A.E.T.



Tramo Zarautz- Amara.

Nuevo trazado Lugaritz – Amara
Acceso ferroviario al centro urbano
Trazado subterráneo

4 Nuevas estaciones

- ✓ Campus Ibaieta
- ✓ Matia
- ✓ Centro Amara (nueva)

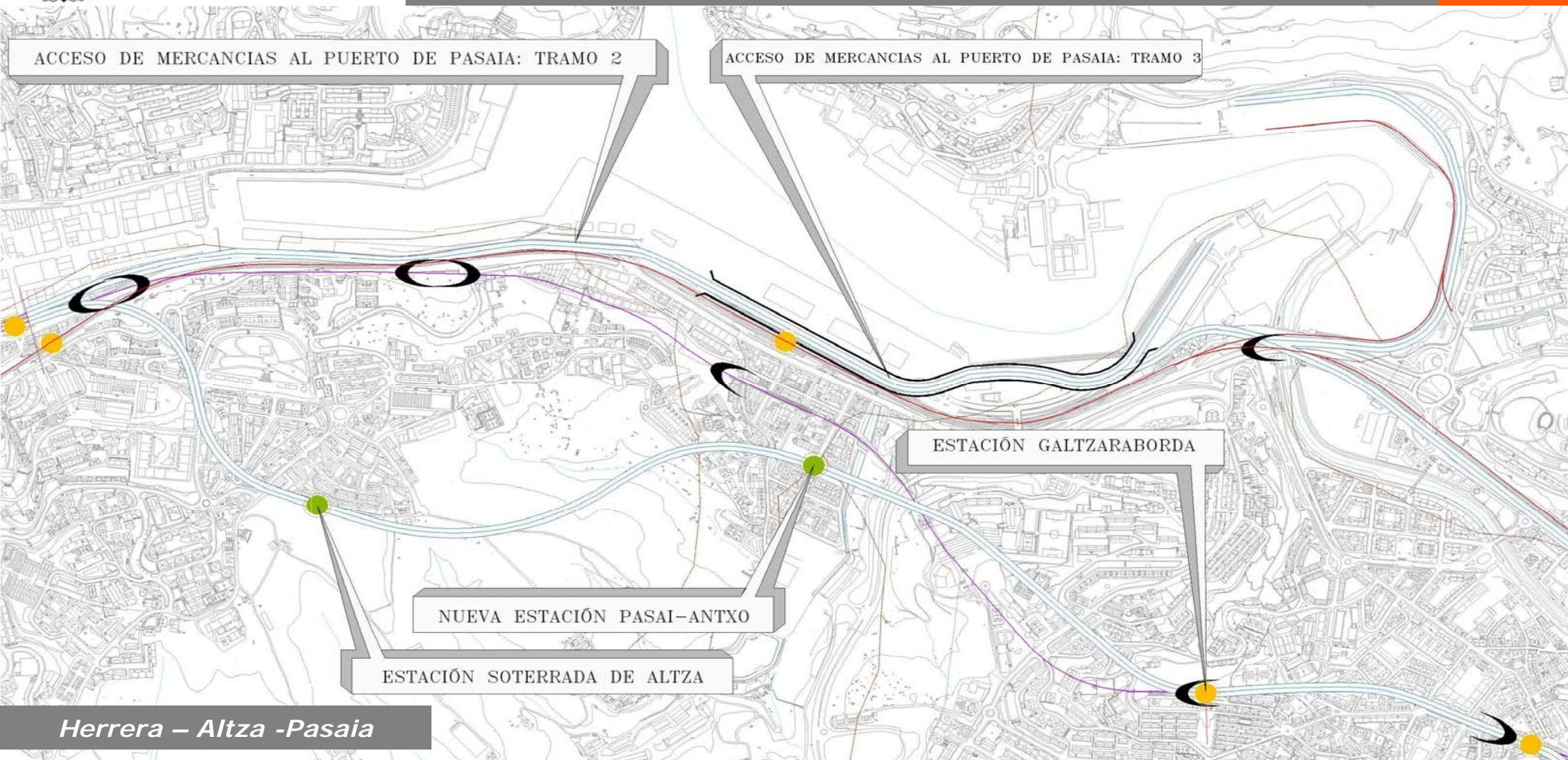
Tramo Amara- Hendaya

Soterramiento Amara - Anoeta.

Integración urbana en zona densamente poblada
Mercancías en túnel actual

Estación Intermodal Riberas de Loiola

- ✓ Interconexión ETS – ADIF metropolitano
- ✓ Posibilidad de incorporación autobuses



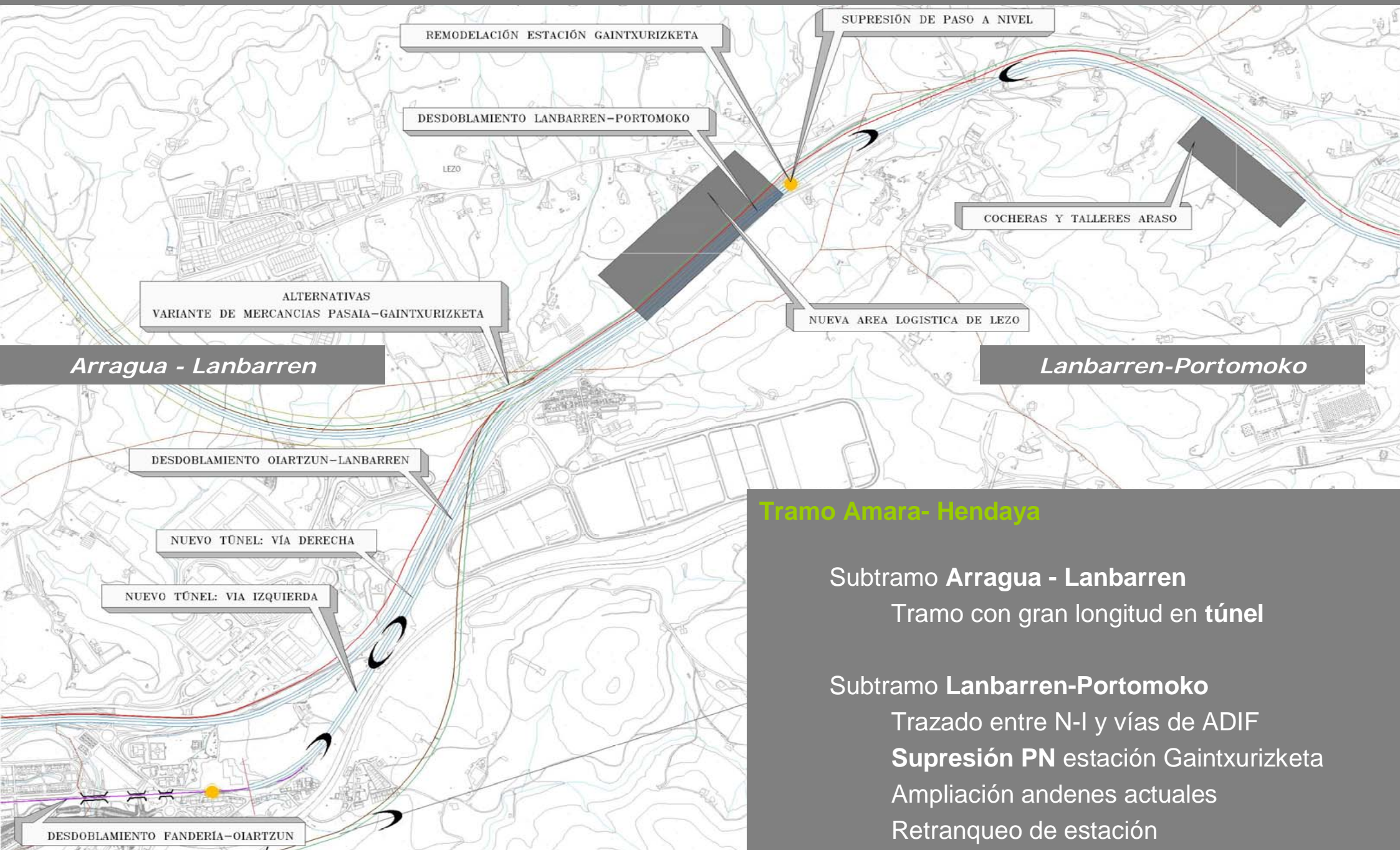
Herrera – Altza -Pasaia

Tramo Amara- Hendaya

Herrera – Altza – Pasaia

Variante de trazado en túnel
Trazado exclusivo de viajeros

- ✓ Adaptación Estación Herrera
- ✓ Nueva estación soterrada Pasaia
- ✓ Nueva estación de Altza
- Gran desarrollo urbanístico Aditz - Akular



Tramo Amara- Hendaya

Subtramo Gaintxurizketa - Ventas

Desdoblamiento paralelo a nuevas cocheras

Subtramo Ventas – Hendaya

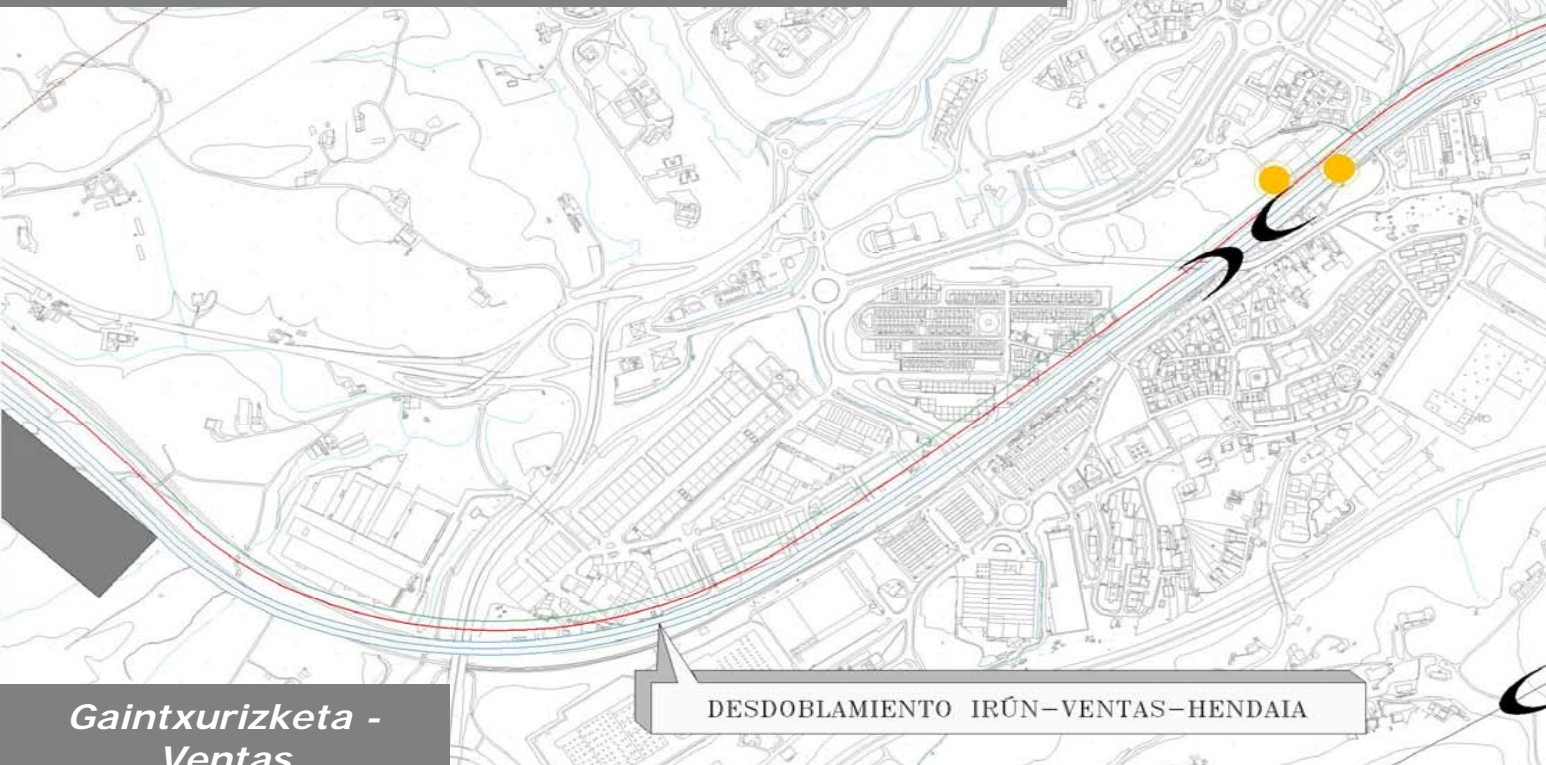
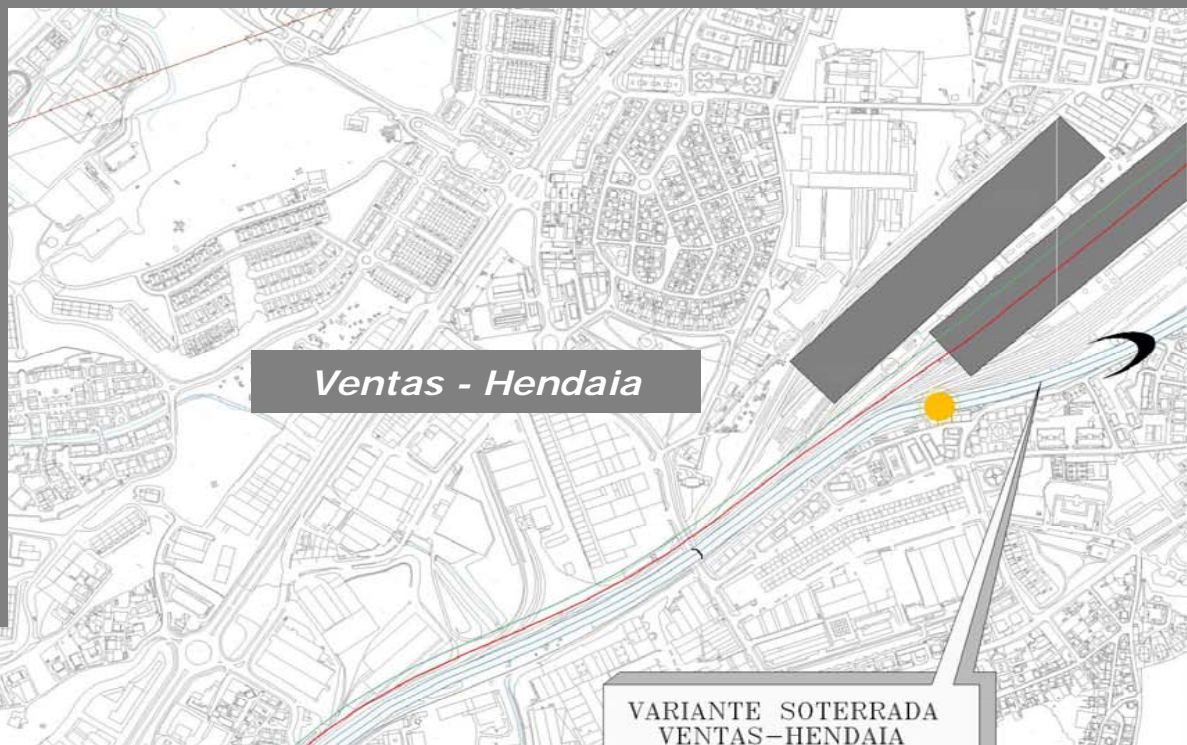
Eliminación interferencias red viaria

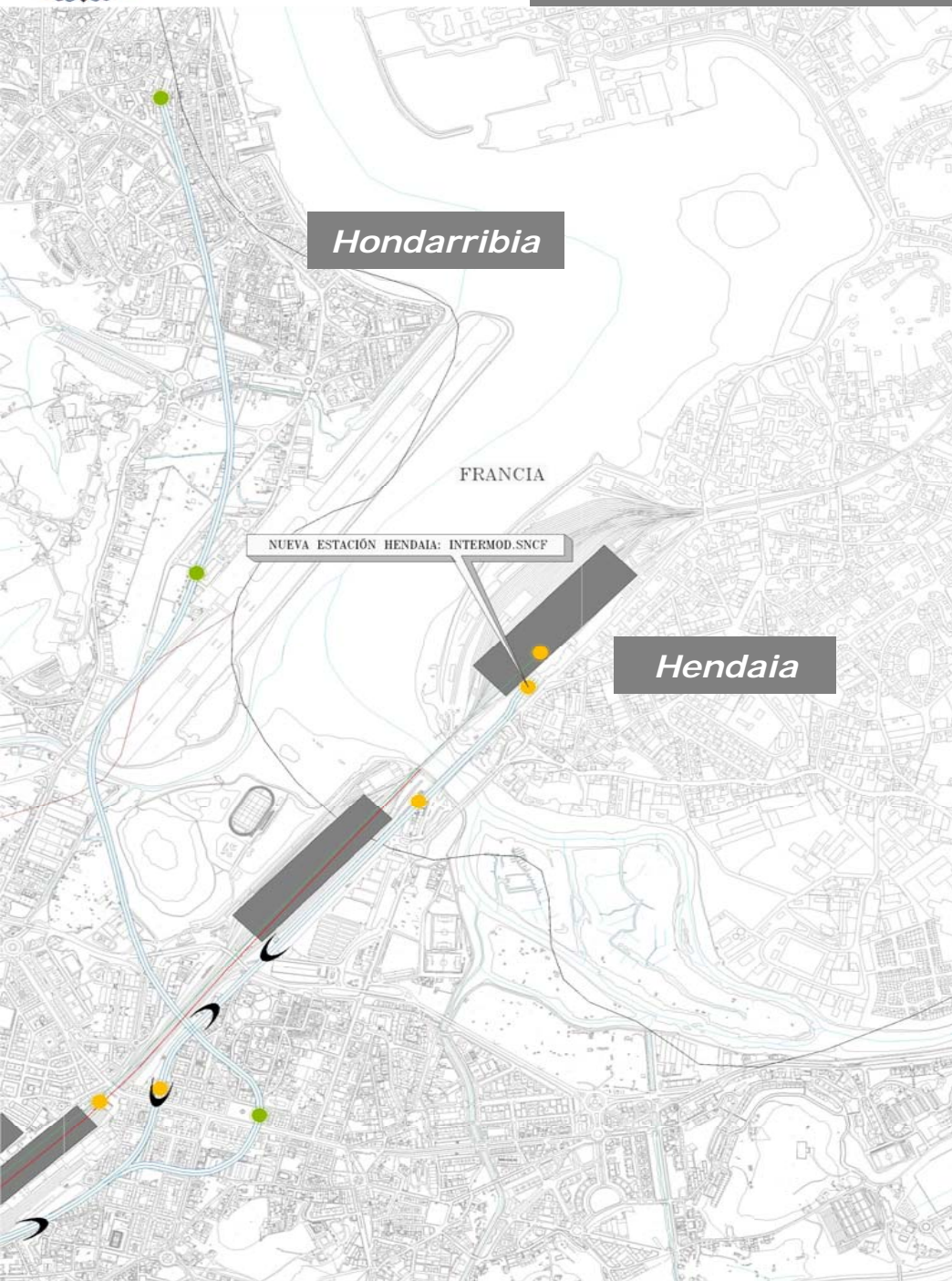
(c/Juan Arana)

Incremento long. Vía doble Ventas – Hendaya

Desplazamiento sur estación Colón

(calle López de Becerra con Paseo de Colón)





Tramo Amara- Hendaia

Subtramo Hendaia

Mejora Intermodalidad SNCF – ETS

Nueva Estación Intermodal

- ✓ Conexión servicios autobuses
- ✓ Eliminación de 2 P.N.

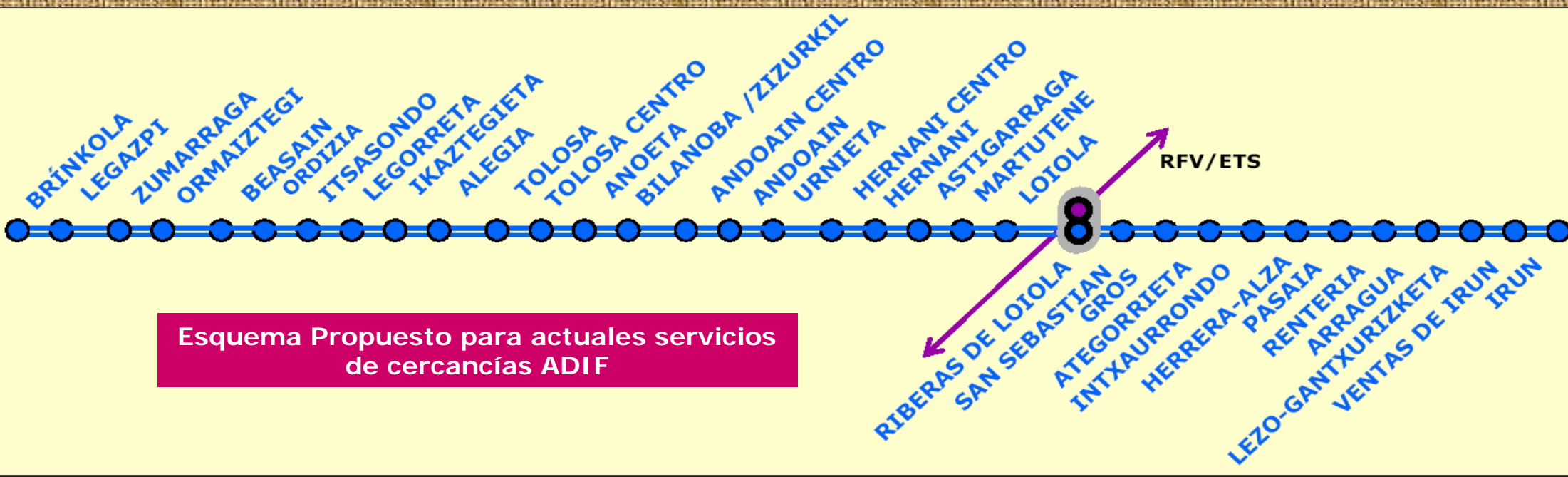


Subtramo Hondarribia

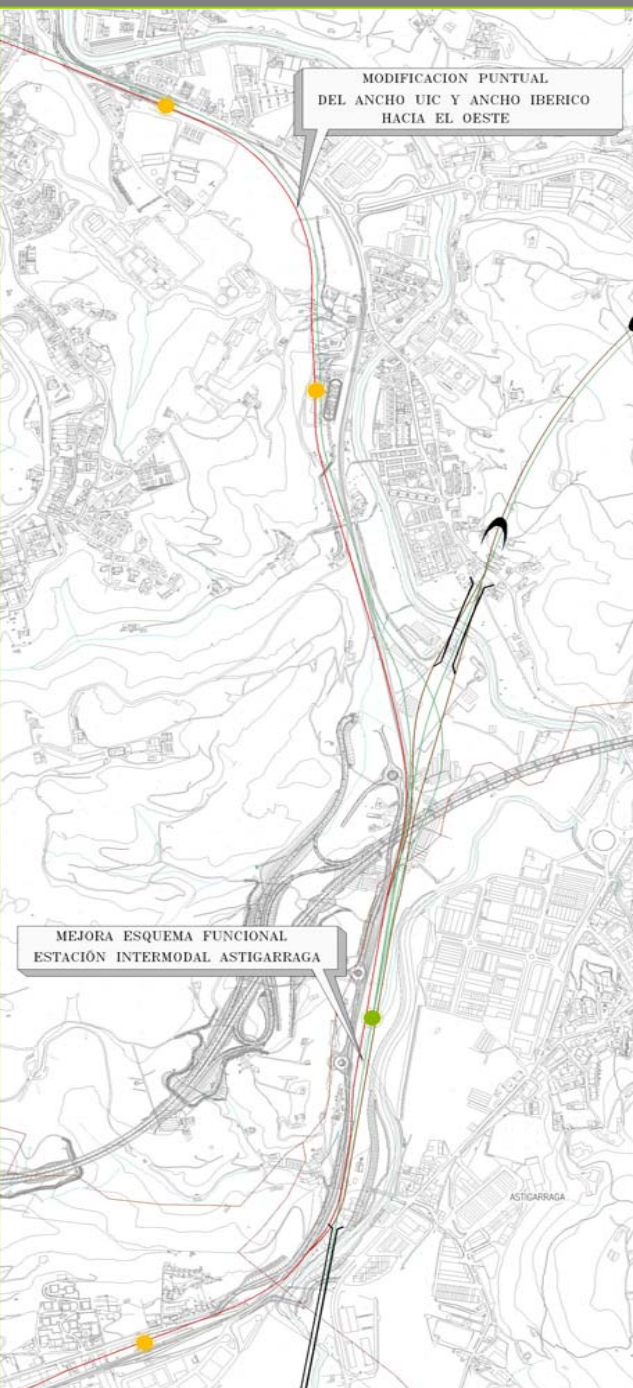
Bifurcación del trazado en Irun (subterránea)

3 Estaciones

- ✓ Ensanche Irun
- ✓ Aeropuerto
- ✓ Hondarribia



Esquema Propuesto para actuales servicios de cercanías ADIF



Modificación Puntual trazado Martutene

Estación Riberas de Loyola

Nueva estación Intxaurreondo

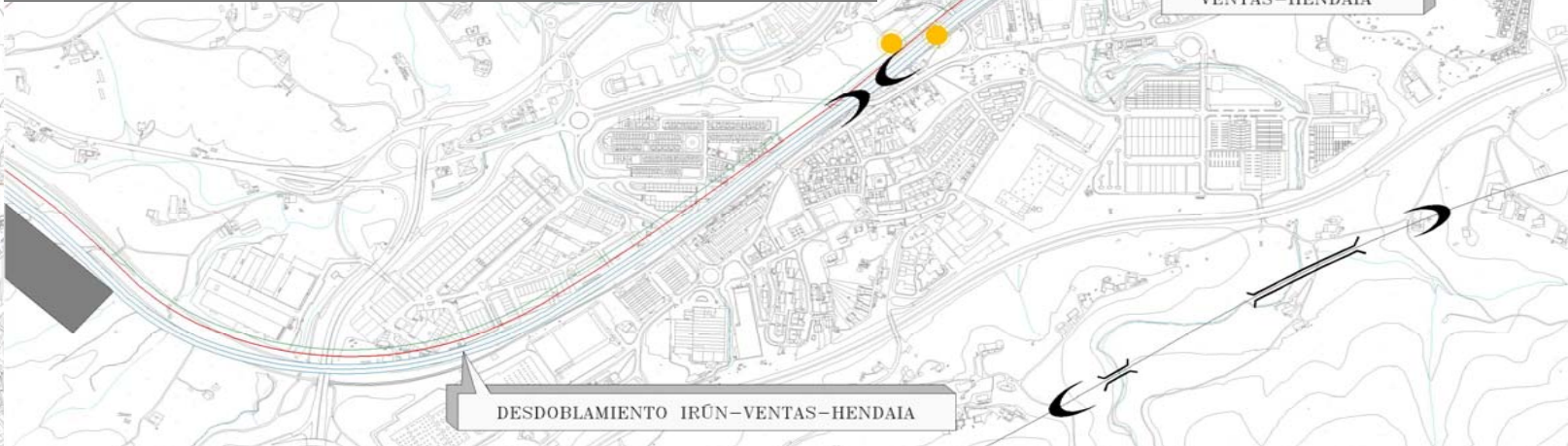
Cobertura de trinchera actual

Nueva estación Andoain – Karrika

Nueva estación Arragua – Errenteria

Soterramiento o variante Ventas – Hendaia.

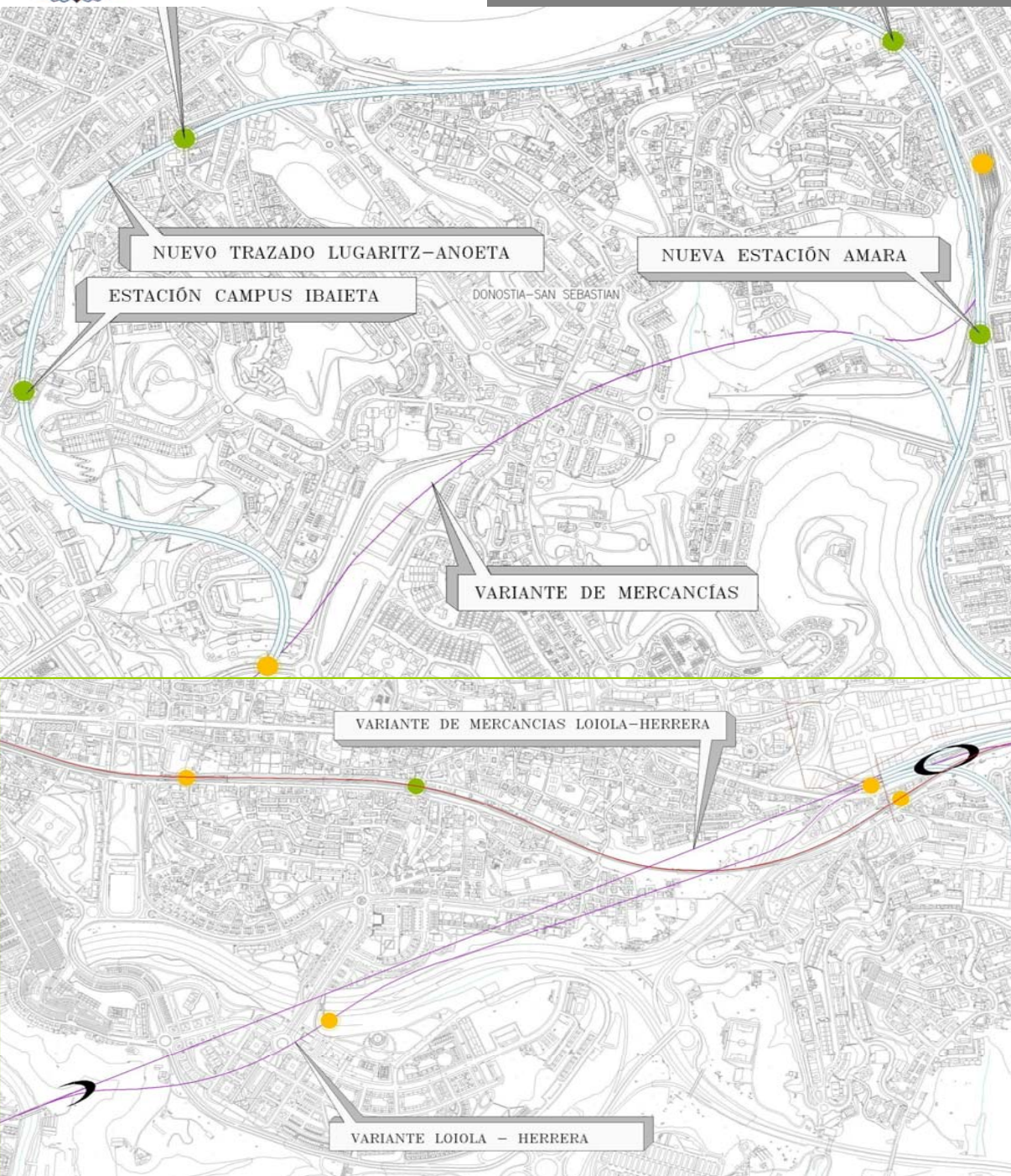
Estación ETS-ADIF



Mejora esquema funcional Estación Astigarraga

Múltiple bifurcación

1. Viajeros +Mercancías a Lezo –Francia (ancho ibe + int)
2. Viajeros hacia San Sebastián (int)
3. Viajeros San Sebastián e Irún (cercanías ibe)
4. Viajeros +mercancías hacia Madrid (ibe)
5. Cercanías Tolosa + largo recorrido Madrid (ibe)



Ancho Métrico. ETS

Adecuación Variante de mercancías

Utilización túnel actual Lugaritz - Amara

Reducción maniobras y tiempos recorrido

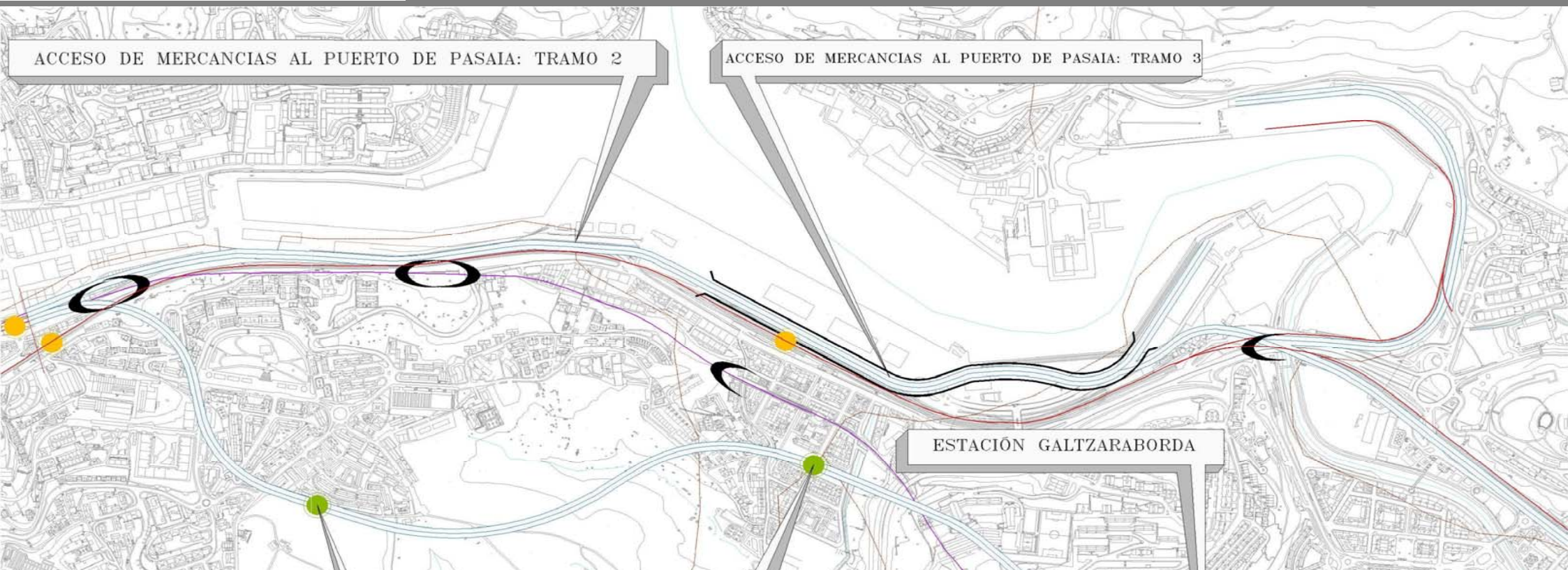
Mejora seguridad de circulaciones

Evita paso de mercancías por nuevas estaciones

Modificación de trazado en Anoeta.

Tramo Loiola – Herrera

Antiguo túnel: tráfico exclusivo de mercancías



Ancho Métrico. ETS

Acceso Puerto Pasaia desde Herrera

Servicio ferroviario a los distintos muelles
Solución estuchada sobre ancho ibérico

- I. Muelles Lezo I y II
- II. Muelle Molinao
- III. Muelle Buenavista
- IV. Muelles Herrera y Reloj
- V. Playa vías Herrera

Pasaia – Gaintzurizketa

Nuevo trazado junto vías ADIF
Independiente de variante de pasajeros
(no apta para mercancías)



Ancho Métrico. ETS

Zona logística e Intermodal de Lezo

Junto a carretera general

Prevista para los 3 anchos de vía

Ancho Ibérico. ADIF

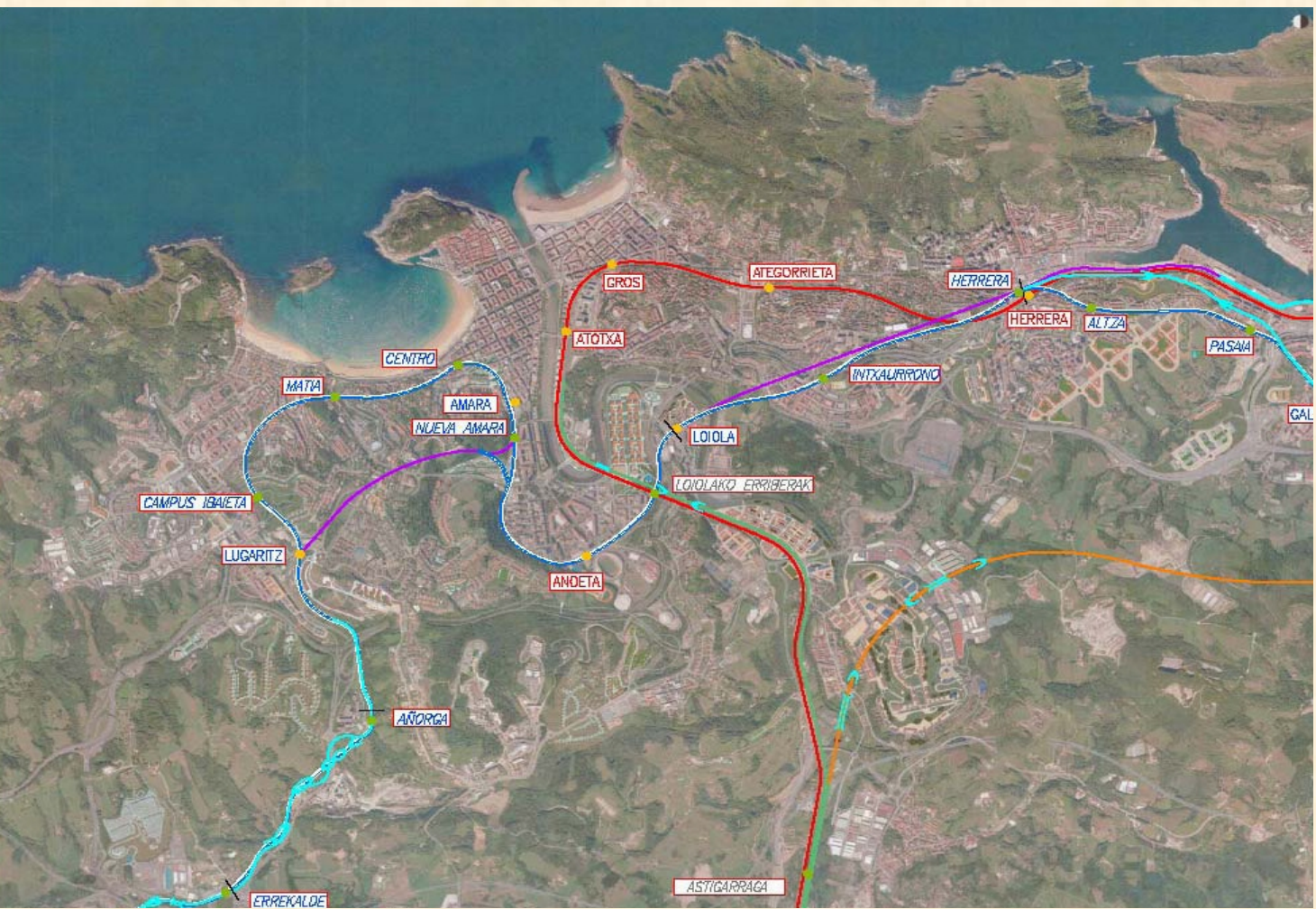
Acceso al Puerto de Pasaia

By – Pass de mercancías Astigarraga – Lezo

Comparte trazado con TAV (estuchado)

Acceso al futuro Puerto Exterior en túnel

Tramo Lezo – Irun en ancho mixto



Gracias por su atención